

Monitor Onveilige Wegsituaties



WWW.ANALYZE.NL

Ongevallen voorkomen: concreet, effectief en meetbaar

De Monitor Onveilige Wegsituaties helpt verkeersongevallen te voorkomen, en het aantal verkeersslachtoffers op korte termijn te verminderen. Door slim gebruik van data en technologie worden 'bijna ongelukken' op specifieke onveilige locaties inzichtelijk gemaakt en in 3D gevisualiseerd. Met deze standaard (SaaS-) oplossing worden gemeenten en andere wegbeheerders in staat gesteld om gericht preventieve verkeersmaatregelen te nemen, zodat daadwerkelijke ongelukken worden voorkomen. De Monitor Onveilige Wegsituaties maakt risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid concreet, effectief en meetbaar!

Slim gebruik van data

De monitor is samen met gemeenten ontwikkeld in de vorm van een gebruiksvriendelijke webapplicatie. Naast unieke Floating Car Data van Bridgestone Mobility Solutions, is de monitor gebaseerd op o.a. data van Veilig Verkeer Nederland (meldingen van burgers over onveilige verkeerssituaties) en data van de Nationale Politie (geregistreerde ongevallen).



Wouter Huijzendveld

06 - 10 39 59 35

wouter.huijzendveld@analyze.nl

Unieke Floating Car Data

Als partner van Bridgestone Mobility Solutions heeft Analyze beschikking over unieke Floating Car Data. Deze data onderscheiden zich op een aantal belangrijke punten ten opzichte van data van andere leveranciers:

- De **dekking** is ruim drie keer hoger (aantal voertuigen);
- Het **aantal 'trace points'** is vele malen hoger. De data zijn afkomstig uit voertuigen die de hele dag op de weg zijn en bovengemiddeld veel rij-uren maken, zoals bestelauto's, bussen en vrachtauto's;
- Onderscheid tussen **verschillende typen voertuigen**;
- De Floating Car Data bestaat uit **ruim 450 data-attributen**.

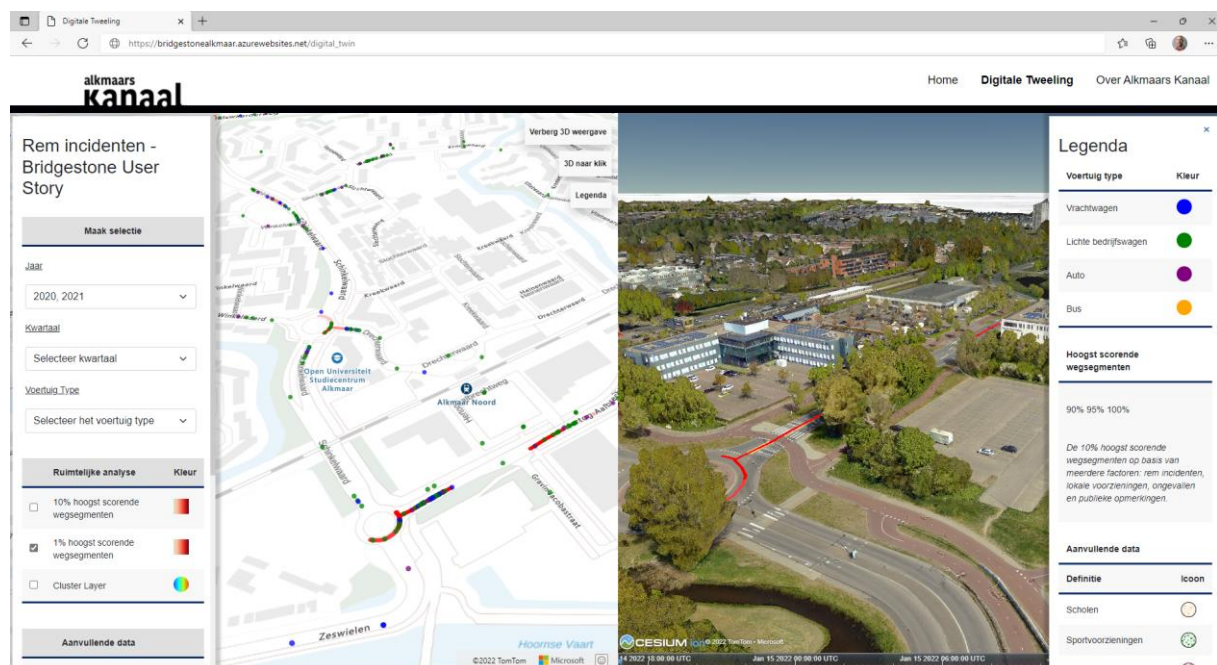
Impact door slim gebruik van data en technologie, dat is waar Analyze voor staat. Die impact realiseren we door samenwerking in een ecosysteem, met onze opdrachtgevers en onze partners.

Onveilige situaties in het verkeer

De mate van onveiligheid in het verkeer in de stad wordt nu vooral bepaald op basis van de beleving van inwoners/ omwonenden, die niet altijd hard gemaakt kan worden aan de hand van objectieve cijfers over daadwerkelijke ongelukken. Daardoor is het lastig om maatregelen te onderbouwen, zoals aanpassingen aan de weg of aan de groenvoorzieningen. Het sentiment over verkeersveiligheid is echter wel medebepalend voor de weerstand die wordt geboden tegen plannen om nieuwe woningen te bouwen, of tegen andere initiatieven op het gebied van stedelijke ontwikkeling die leiden tot meer verkeersdrukke.

Een slimme risicogestuurde aanpak

Voorop plaatsen waar kinderen zijn, is het belangrijk om preventief maatregelen te nemen voor verbetering van de verkeersveiligheid, in plaats van reactief te handelen als er al een ongeluk is gebeurd. De Monitor Onveilige Wegsituaties zorgt voor zicht op de “bijna” ongelukken, door vanuit een voor de gemeente nieuwe databron (Floating Car Data van Bridgestone Mobility Solutions) ongebruikelijke en riskante remacties in beeld te brengen. Dat als aanvulling op meldingen die worden gemaakt door burgers via Veilig Verkeer Nederland, en data over ongelukken die worden verzameld via het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON). Het BRON is een bestand met de ongevallenmeldingen van de Nationale Politie gekoppeld aan het digitale wegennet (het Nationale Wegenbestand, NWB).



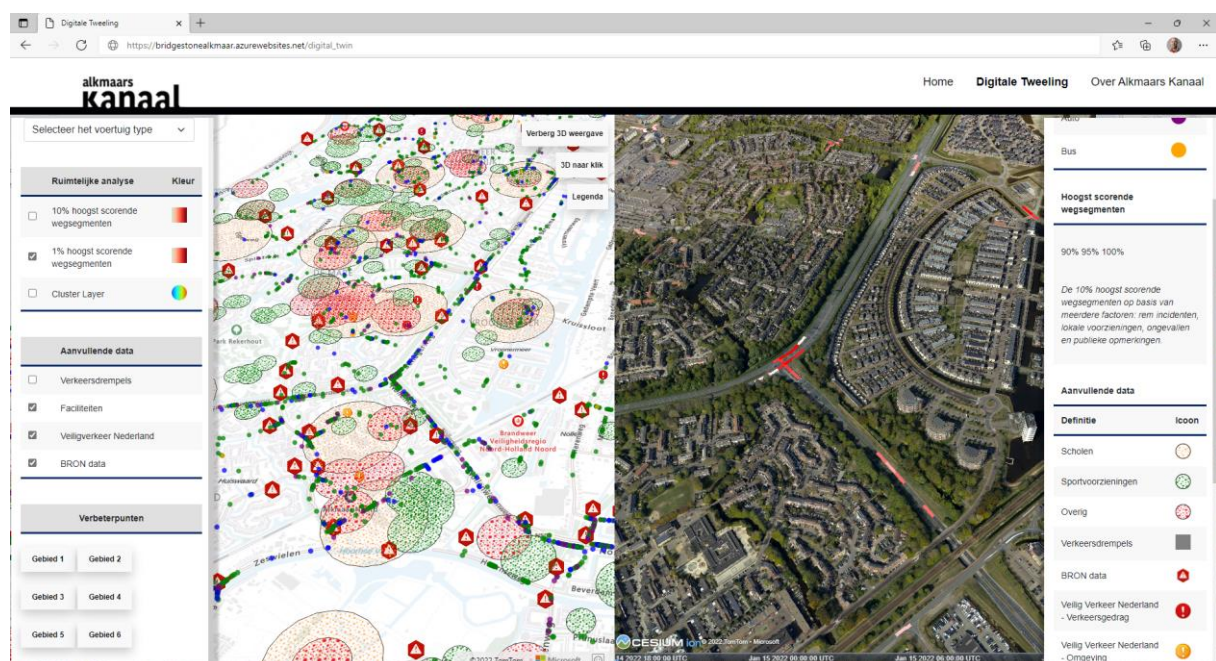
Figuur 1 Identificatie van een onveilige wegsituatie op basis van abrupte remacties

Hoe werkt de Monitor Onveilige Wegsituaties?

De meest onveilige locaties worden gevisualiseerd op basis van een relatieve zwaarte, die de uitkomst is van een algoritme dat kijkt naar o.a.:

- De nabijheid van scholen, speelplaatsen en andere locaties met veel kinderen of andere kwetsbaren (verzwarende factor);
- De abruptheid van de remactie (verzwarende factor);
- De aanwezigheid van drempels (verlichtende factor);
- De aanwezigheid van flitspalen (verlichtende factor);
- Eerdere ongelukken op hetzelfde wegdeel (verzwarende factor);
- Eerdere meldingen van onveilige situaties op hetzelfde wegdeel door betrokken burgers (verzwarende factor).

Voor iedere gewenste locatie kan ook de 3D-weergave op basis van de Cyclomedia beelden worden ingeschakeld, om de wegoopstelling in fotorealistisch 3D-beeld te beoordelen. De relevante wegdelen worden dan gemarkeerd in de 3D-weergave.



Figuur 2 Visualisatie van faciliteiten zoals speelplaatsen en basisscholen in de Monitor Onveilige Wegsituaties

Het resultaat: aantoonbaar minder verkeersslachtoffers

De Monitor Onveilige Wegsituaties geeft zicht op 'bijna ongelukken', zodat preventieve maatregelen kunnen worden genomen om daadwerkelijke ongelukken te voorkomen. Deze standaard (SaaS-) oplossing stelt gemeenten en wegbeheerders in staat om risicogestuurd beleid te voeren, en het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Concreet, effectief en meetbaar!

De Monitor Onveilige Wegsituaties biedt handelingsperspectief

Door gebruik van de Monitor Onveilige Wegsituaties ontstaat handelingsperspectief voor de gemeente of wegbeheerder om het gesprek aan te gaan met omwonenden en andere belanghebbenden over concrete (verkeers)maatregelen om kruispunten, rotondes en andere wegdelen veiliger te maken. Er ontstaat ook een harde onderbouwing voor de financiering van preventieve maatregelen, waardoor de gemeentelijke ambtenaren ook sterker staan richting de eigen bestuurders. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan:

- Verwijderen/ snoeien van groen voor beter zicht;
- Scheiden van fiets en autoverkeer;
- Aanpassen van de maximum snelheid;
- Aanbrengen van verkeersdrempels.

De feedbackloop wordt compleet door de Monitor Onveilige Wegsituaties te blijven benutten, waarbij we de stad steeds veiliger maken door preventieve maatregelen te nemen. Dit effect zien we in de tijd terug in een daling van het aantal ongevallen en meldingen over (on-) veiligheid, terwijl de verkeersintensiteit toeneemt naarmate de stad verder groeit.

Impact door samenwerking in een ecosysteem

Samen met gemeenten en provincies ontwikkelt Analyze datagedreven oplossingen op maat. Door slim gebruik en combinatie van data en technologie dragen we actief bij aan de realisatie van maatschappelijke opgaven. Dat doen we aan de hand van concrete 'use cases' op het gebied van bijvoorbeeld woningbouw, natuurbeheer, mobiliteit, verkeersveiligheid en burgerparticipatie. Daarvoor werken we samen met onze opdrachtgevers, en in een ecosysteem met onze partners zoals TNO, Microsoft, Esri, Cyclomedia en Bridgestone Mobility Solutions.

Ben je nieuwsgierig geworden?

... Wil je weten hoe snel deze applicatie voor jouw organisatie beschikbaar kan zijn?

... Ben je benieuwd naar de kosten?

... Of wil je gewoon eens zien hoe het in de praktijk werkt?

Laten we eens kennismaken. Bel of mail ons voor een afspraak:

E info@analyze.nl

T 06 – 10 39 59 35 (Wouter Huijzendveld)

W www.analyze.nl